## THUYẾT TRÌNH ĐỒ ÁN

Slide 01

Kính chào quý hội đồng, quý phụ huynh và các bạn đến dự lễ bảo vệ đồ án ngày hôm nay.

Slide 02

Hôm nay chúng em xin trình bày đồ án tốt nghiệp với đề tài “**Xây dựng ứng dụng web quản lý các hoạt động cho dịch vụ vận chuyển hàng hóa thông qua hệ thống xe khách đường dài”**, viết tắt là i-Deliver.

Đề tài được thực hiện bởi nhóm 18, bao gồm 4 thành viên … dưới sự hướng dẫn của thầy TaiNT.

Slide 03

Nội dung trình bày bao gồm 6 phần:

* Các vấn đề hiện tại
* Giải pháp & hệ thống mới do nhóm phát triển
* Các công nghệ & môi trường dùng để phát triển hệ thống
* Các thuật toán xử lý nổi bật trong hệ thống
* Ưu & khuyết điểm của hệ thống i-Deliver
* Định hướng mở rộng trong tương lai

Slide 04

Đầu tiên là phần đặt vấn đề.

Hiện nay đã có rất nhiều công ty hoạt động trong lĩnh vực vận chuyển hàng hóa chuyên nghiệp (Tín Thành, Hợp Nhất). Ngoài ra, các nhà xe cũng bổ sung, mở rộng thêm dịch vụ vận chuyển hàng hóa bên cạnh việc chuyên chở hành khách. Tuy nhiên vì các nhà xe không phải là các cty chuyên nghiệp, không được trang bị hệ thống quản lý thông tin vận chuyển hàng hóa nên chắc chắc tồn tại nhiều nhược điểm.

Một số nhược điểm dễ dàng thấy được là:

Slide 05

* Ghi chép, lưu trữ bằng giấy tờ không đảm bảo tính chính xác và toàn vẹn thông tin
* Không có hệ thống theo dõi hàng hóa, hành trình
* Không có báo cáo/thống kê doanh thu/hiệu suất,
* Quản lý thủ công không đạt hiệu suất cao.

**Chính vì thế nhóm em đã phát triển một hệ thống mới là i-Deliver, sẽ được bạn TungNT giới thiệu sau đây.**

**Demo**

**Sẽ làm gì**

**Dữ liệu nhập vào là gì**

**Kết quả như thế nào**

Phần 06:

Tab Tiếp nhận yêu cầu: cho phép nhân viên tiếp nhận các yêu cầu mới được gửi, có thông báo số lượng yêu cầu mới\

Sau khi người gửi gửi yêu cầu rồi đem hàng đến trạm, nhân viên cân đo lại gói hàng rồi nhập thông tin khối lượng & thể tích thực của gói hàng để nhập vào hóa đơn để in ra hóa đơn cho người gửi.

* Yêu cầu mới gửi với kiểu thanh toán trực tiếp sau khi xác nhận thanh toán sẽ có trạng thái Đã xác nhận
* Yêu cầu mới gửi với kiểu thanh toán điện tử sau khi chuyển tiền điện tử xong mới cập nhật trạng thái Đã xác nhận

Với các yêu cầu mới gửi với kiểu thanh toán điện tử, sau 24h mà chưa được thanh toán thì sẽ được chuyển sang trạng thái Trễ hạn thanh toán. Nếu người gửi yêu cầu gia hạn với nhân viên thì được gia hạn thêm 24h, nếu không thì hủy yêu cầu

Phần 08:

Trình bày phần xếp lịch vận chuyển cho các gói hàng

Dữ liệu là danh sách các gói hàng đã được thanh toán

Phần 09:

Quản lý chuyến:

* Chuyến từ trạm xuất phát đi
  + Tab Chuyến xe vừa tạo: cho phép nhân viên xác nhận chuyến xe đã khởi hành
    - Dựa trên biển số xe & ngày chạy của chuyến đã được xếp lịch để tìm kiếm chuyến xe, click vào biển số xe để coi thông tin các gói hàng đã được sắp trên chuyến
    - Nhấn nút Xác nhận chuyển đi để xác nhận chuyến xe đã khởi hành, đồng thời cập nhật trạng thái các gói hàng trên chuyến thành Đã chuyển đi để gửi tin nhắn thông báo tới người gửi
  + Tab Chuyến đã khởi hành
    - Coi thông tin các chuyến xe đang chạy & các gói hàng trên chuyến
  + Tab Chuyến đến trạm
* Chuyến từ trạm khác đến